



CAPÍTULO 4

ESCAPAMENTO

ESPECIFICAÇÕES

Diâmetro das tubulações	44,5	0,2 mm.
Distância entre os parafusos dos flanges	75	mm.
Diâmetro dos furos dos flanges	15,5 e 11	mm.
Diâmetro interno do tubo no flange	44,7	mm.
Comprimento dos silenciosos	300	mm.
Comprimento total com os tubos de união	606	mm.
Comprimento do tubo de união dianteiro	185	mm.
Comprimento do tubo de união traseiro	121	mm.

CAPITULO IV

ESCAPAMENTO

SUMÁRIO

pág.

Especificações	1
Sistema de escapamento	3
Remoção do tubo traseiro	3
Colocação do tubo traseiro	3
Remoção do silencioso	3
Colocação do silencioso	5
Remoção do tubo dianteiro	5
Colocação do tubo dianteiro	5
Remoção do coletor	5
Colocação do coletor	7

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

O sistema de escapamento é destinado a:

- a) - dar vazão aos gases resultantes da queima da mistura nos cilindros para a atmosfera.
- b) - abafar o ruído excessivo produzido pelas explosões.

Os modelos 1964 em diante, estão dotados com um conjunto de coletor, silencioso e tubo de escapamento para cada linha de cilindros, ou seja, para cada lado do bloco do motor.

Remoção do tubo traseiro

- ◁ remova o parafuso inferior de fixação do tubo no suporte.
- remova o parafuso de apêto da braçadeira posterior de fixação da união do tubo traseiro com o silencioso.
- remova o tubo.

chave de bôca 14 mm.

chave de bôca 14 mm.

Colocação do tubo traseiro

Proceda em sentido inverso ao da remoção.

Remoção do silencioso

- solte o tubo traseiro.

chave de bôca 14 mm.

- remova o parafuso de apêto da braçadeira anterior de união do tubo dianteiro com o silencioso.
- remova os dois parafusos inferiores dos suportes do silencioso.
- remova o silencioso.

Colocação do silencioso

Proceda em sentido inverso ao da remoção.

Remoção do tubo dianteiro

- remova o tubo dianteiro.
- remova os dois parafusos de união do tubo com o coletor.
- remova o tubo.
- remova a junta dos flanges.

Colocação do tubo dianteiro

Proceda em ordem inversa à remoção.

Remoção do coletor

- remova os parafusos de união do tubo dianteiro com o coletor.

chave de bôca 14 mm.

chave de bôca 14 mm.

chave de bôca 14 mm.

chave de bôca 17 mm.

chave de bôca 17 mm.

- remova os parafusos de fixação da chapa de proteção do motor do lado do coletor a ser removido.
- remova os seis parafusos de fixação do coletor.
- remova as três juntas do coletor no bloco de cilindros.

Colocação do coletor

Proceda em sentido inverso à remoção.

- Notas:
- a) Na colocação do coletor, monte-o com tôdas as juntas novas.
 - b) Coloque graxa de alta temperatura em todos os parafusos e porcas em contato com o sistema.

chave de bôca 8 mm.

chave de bôca 14 mm.