



MOTOR DE PARTIDA

Irregularidade e defeitos

O defeito pode estar localizado na instalação ou no motor de partida.
Proceder pelo método de eliminação para evitar desmontagem desnecessária.

INSPECIONE PRIMEIRO NA ORDEM SEGUINTE

Verifique: Oxidação e aperto dos terminais da bateria.
Oxidação e aperto dos terminais do motor de partida.
Carga da bateria e nível do eletrólito.
Operação da chave da partida e do solenoide.

— Em caso de não localizar o defeito mediante a inspeção acima mencionada, os seguintes defeitos poderiam tornar a partida inoperante:

1 O motor de partida não gira.

Tentar dar partida e businar simultaneamente, se a busina funcionar a corrente não chegou ao motor de partida: se a busina não funcionar a bateria pode estar descarregada ou estar ocorrendo um curto circuito dentro do motor de partida.

Em seguida acender os faróis, se os faróis estiverem com a luz normal a bateria está em ordem, portanto o defeito está localizado no motor de partida.

2 O motor de partida gira devagar.

— Escovas gastas, coletor sujo ou queimado.

— Bobinas do campo ou do induzido em curto circuito parcial.

3 Motor de partida barulhento.

— Bucha dianteira ou traseira gasta em excesso.

— Parafusos de fixação do motor de partida soltos.

— Mecanismo de acoplamento (bendix) defeituoso.

REMOÇÃO DO MOTOR DE PARTIDA

O motor de partida deve ser removido por baixo do veículo.

— Colocar o veículo na valeta ou no elevador.

— Remover a chapa de proteção direita do motor.

— Desligar os fios dos terminais do motor de partida.

— Remover os dois parafusos de fixação.

— Remover o motor de partida.

ELETRICIDADE



INSTALAÇÃO DO MOTOR DE PARTIDA

Proceder na ordem inversa da remoção

- Nos modelos Chambord e Presidente, o motor de partida é do tipo solenoide com o pinhão de comando operado pelo mesmo. O solenoide faz parte integrante do motor de partida.

DESMONTAGEM DO MOTOR DE PARTIDA

- Desligar a conexão do terminal de solenoide.
- Remover os parafusos de fixação do mesmo.
- Remover o conjunto de solenoide.
- Remover a cinta e remover as escovas dos respectivos porta-escovas.
- Remover o pino da alavanca, com cuidado para não danificar a rosca.
- Remover as porcas e arruelas dos parafusos de fixação das tampas-suporte.
- Separar a carcaça do suporte dianteiro, e remover a alavanca.
- Remover o conjunto do induzido.
- Remover o anel de retenção do eixo do induzido e remover o conjunto do pinhão.

MONTAGEM DO MOTOR DE PARTIDA

- Proceder em ordem inversa da desmontagem.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Remoção do Painel

- Desligar a bateria.
- Colocar a alavanca das mudanças em 2.^a marcha, para facilitar o acesso ao parafuso direito da fixação do painel.
- Remover os dois parafusos de fixação do painel. (5 nos modelos recentes)
- Puxar o painel para dentro da cabine.
- Desligar o cabo flexível do velocímetro e os fios.
- Remover o painel.