



SISTEMA DE ESCAPAMENTO

Desmontagem do tubo de escapamento

- 1 — Remover a chapa de proteção do motor;
- 2 — Remover os parafusos de fixação da parte dianteira do tubo de escapamento sobre a flange do coletor de escapamento;
- 3 — Remover os parafusos de fixação do coletor de escapamento ao bloco de cilindros;
- 4 — Separar e remover o coletor de escapamento e as juntas de vedação.

Nota: - Quando se tornar a montar, usar novas juntas de vedação envernizando-as com um produto vedador, assim como os parafusos de fixação do coletor de escapamento ao bloco de cilindros;

Essa fixação é assegurada por:

- 9 parafusos de 8 x 125 - cabeça 14 mm.
- 3 parafusos de 8 x 125 - cabeça 12 mm., dois destes parafusos estão situados na parte superior das flanges central e trazeira do coletor de escapamento direito e o outro parafuso na parte superior da flange central do coletor de escapamento esquerdo.

Desmontagem do tubo de escapamento dianteiro

- 1 — Retirar os parafusos de fixação do tubo de escapamento dianteiro completo, sobre as flanges dos coletores de escapamento;
- 2 — Remover os parafusos de fixação dos 3 suportes dos tubos de escapamento sobre a carroceria. Remover o conjunto tubo de escapamento e silencioso;
- 3 — Afrouxar a cinta de fixação do tubo de entrada do silencioso sobre a parte anterior do tubo de escapamento e separar este último.

Nota: - Quando se tornar a montar, não esquecer de colocar as novas juntas de vedação entre os coletores de escapamento e as flanges do tubo de escapamento anterior.

Retirada do silencioso

- 1 — afrouxar a cinta de fixação do tubo trazeiro de escapamento;
- 2 — afrouxar as cintas de fixação dos tubos de entrada e de saída do silencioso;
- 3 — puxar para trás o tubo de escapamento, a fim de separar o tubo de saída do silencioso;
- 4 — remover os pontos de fixação do silencioso e puxar este último para trás, já livre.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

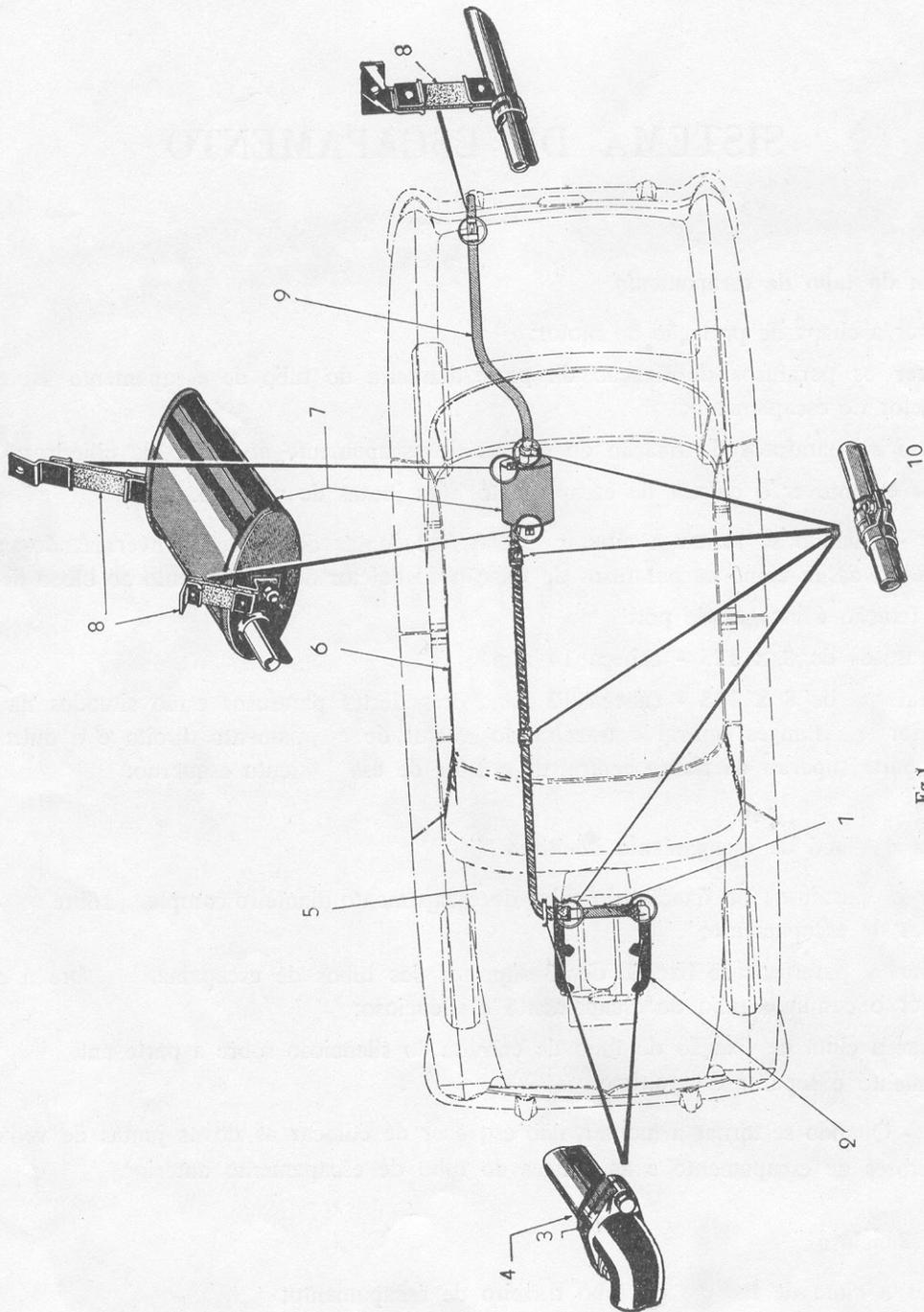


Fig.1

1 — Tubulação de escapamento; 2 — Coletor de escapamento; 3 — Junta metálica de vedação; 4 — Flange de fixação do coletor e da tubulação; 5 — Tubo de escapamento dianteiro; 6 — Tubo de escapamento central; 7 — Silencioso; 8 — Suportes flexíveis; 9 — Tubo de escapamento posterior; 10 — Colar de imobilização dos tubos.

