



SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

I — TANQUE DE GASOLINA

Remoção do tanque de gasolina

- Drenar o tanque
- Remover a tampa de enchimento
- Desligar os fios do indicador de quantidade de gasolina
- Separar a canalização de gasolina do tanque
- Remover os parafusos de fixação das braçadeiras do tanque

— Remover o tanque de gasolina e as braçadeiras. Estas são enganchadas à travessa posterior da carroceria. O indicador de quantidade de gasolina pôde ser removido depois de ser retirado o tanque. O tanque é provido de chapa divisora interna para limitar os movimentos da gasolina e melhorar assim a precisão do indicador. O tubo de enchimento do tanque se encontra escondido sob a placa de matrícula traseira, montada sobre um suporte articulado. Uma abertura no chão do porta-malas permite remover ou regular o indicador de gasolina, sem necessidade de remoção do tanque. O tanque é provido de um filtro situado no fundo, na parte interna.

Bujão de drenagem deve ser sempre colocado com uma junta. O encaixe hexagonal do bujão de drenagem é de 12 mm. Os parafusos de fixação das braçadeiras são providos de arruelas de segurança. O orifício da saída da gasolina é provido de rosca 12—100 métrica. O diâmetro dos canos é de 6,5x8 a fim de facilitar o escoamento. O cano entre o tanque e o plástico é uma peça só. Todas as conexões são de 12—100 rosca métrica.

II — BOMBA DE GASOLINA

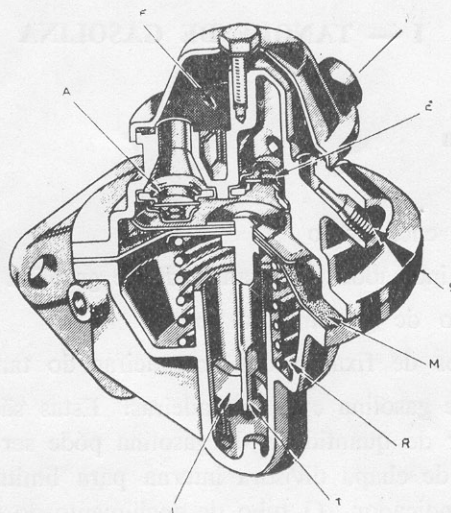


FIG. 1

Princípio de funcionamento da bomba de gasolina (fig. 1).

A rotação do excêntrico do eixo de comando de válvulas acionando a alavanca (L) por meio de um tucho, faz baixar a membrana. Neste movimento, a gasolina é aspirada e passa pela válvula (A), depois de ter atravessado o filtro peneira (F) na câmara de alimentação.

A válvula de saída (E) está fechada nesta primeira fase.

Sob a ação da mola (R), a membrana sobe, a gasolina passa pela válvula de saída (E) e é enviada até o carburador. A válvula de aspiração (A) está fechada durante esta segunda fase.

A pressão de saída da gasolina, é pois, determinada pela ação da mola (F) e a bomba só alimenta o carburador quando a agulha do nível não obstrue a entrada; enquanto a cuba estiver cheia e a agulha fechada, a haste (T) permanece na parte inferior e a alavanca (L) oscila sem ação.

Remoção da bomba de gasolina

- 1 — Desligar as canalizações de entrada e de saída da bomba.
- 2 — Retirar os parafusos de fixação da bomba de gasolina sobre o coletor de admissão;
- 3 — Retirar a bomba de gasolina e sua junta.

Instalação da bomba de gasolina

Proceder em ordem inversa às operações de desmontagem sem omitir a troca, se necessária, da junta da bomba de gasolina sobre o coletor de admissão.

Para desmontar a bomba de gasolina

- 1 — Remover o parafuso de fixação da tampa da bomba, sua arruela e sua junta de cortiça;
- 2 — Remover o filtro de tela;

A bomba de gasolina vem equipada com uma tela filtrante. Os orifícios de entrada e de saída das bombas estão providas de rosca métrica 12-100.

ALIMENTAÇÃO



- 3 — Marcar a posição do corpo superior com relação ao corpo inferior da bomba. Remover os 6 parafusos de fixação do corpo superior sobre o corpo inferior, retirar o corpo superior e as válvulas.
- 4 — Retirar os parafusos de fixação do retentor das válvulas, remover o retentor, as duas válvulas e sua junta de vedação.
- 5 — Desligar e remover o conjunto membrana e haste, remover a mola da membrana.
- 6 — Tirar o eixo de articulação da alavanca de comando, remover a alavanca de comando e a mola de retrocesso.

Para montar de novo a bomba de gasolina

Inspecionar as peças da bomba, e em particular as válvulas e a membrana.

Proceder na ordem inversa das operações de desmontagem, sem esquecer de substituir as juntas de vedação.

No momento de montar o corpo superior sobre o corpo inferior da bomba de gasolina, coloque as marcas em coincidência.

Especificações

- Capacidade de tanque de gasolina — 60 litros;
- Comprimento do tucho da bomba de gasolina — 163,48 a 163,60 mm (6.43"-6.44")

Passagem de combustível e pressão da bomba de gasolina

(Depois de 30 segundos de funcionamento)

N.º de Ciclos por minuto	Fluxo por hora	Pressão
200	5 litros	250 g/cm ²
1.250	60 "	80 a 150 g/cm ²
2.500	80 "	70 a 150 g/cm ²

Estando vazias as canalizações, o número de ciclos necessários para que a bomba comece a funcionar não deve ser superior a 60.