



### 3) REMOÇÃO DO TERMÔMETRO D'ÁGUA E DO INDICADOR DE QUANTIDADE DE GASOLINA

— Remover os 3 parafusos de fixação do conjunto; remover os indicadores.

## LIMPADOR DE PARABRISA

### Remoção do motor do limpador

— Desligar todos os fios do motor do limpador.

— Remover as 3 porcas que fixam o motor sôbre os coxins de borracha; remover o motor com seu suporte e os coxins.

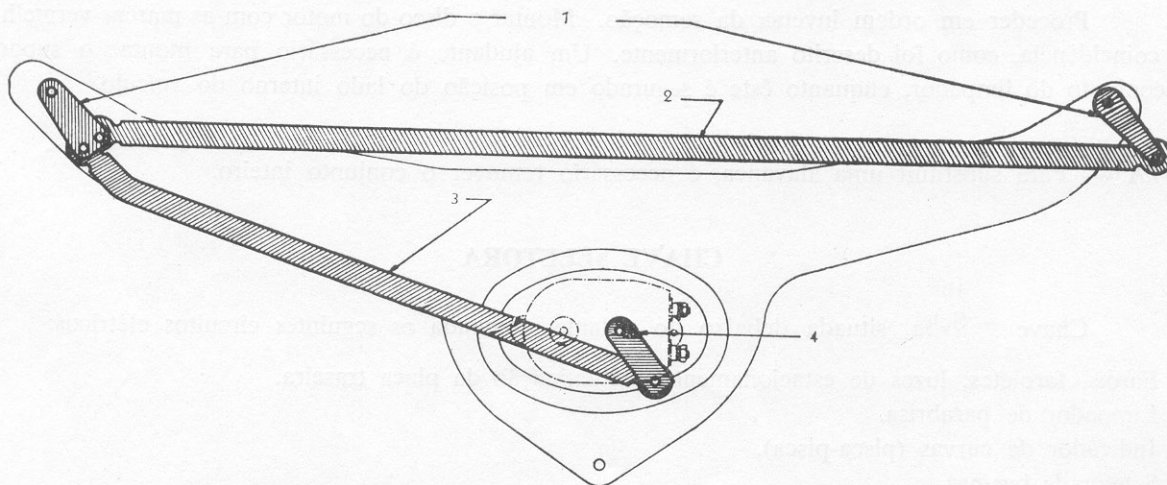


FIG. 13

1 — Alavancas de comando dos eixos das palhetas

2 — Alavanca de conexão

3 — Alavanca de comando

4 — Manivela de comando



## INSTALAÇÃO DO MOTOR DO LIMPADOR

- Instalar em ordem inversa da remoção; a marca vermelha da lingueta do disco comandado do conjunto das alavancas deve estar situada entre as linguetas do disco do motor, também marcadas com tinta vermelha.

## REMOÇÃO DO INTERRUPTOR AUXILIAR

- Remover o motor.
- Remover 2 parafusos fixadores da tampa do interruptor.
- Remover o interruptor auxiliar.

## REMOÇÃO DO CONJUNTO DE ALAVANCAS

- Remover as palhetas.
- Remover o motor com seu suporte e coxins.
- Remover as porcas fixadoras das buchas dos eixos de palhetas.
- Remover os 3 prisioneiros do suporte do conjunto.
- Desligar os tubos flexíveis dos esguichos d'água.
- Remover o suporte do conjunto com as alavancas.

## INSTALAÇÃO DO CONJUNTO DO LIMPADOR

Proceder em ordem inversa da remoção. Montar o disco do motor com as marcas vermelhas em coincidência, como foi descrito anteriormente. Um ajudante é necessário para montar o suporte do conjunto do limpador, enquanto êste é segurado em posição do lado interno do veículo.

**NOTA** — Para substituir uma alavanca, é necessário remover o conjunto inteiro.

## CHAVE SELETORA

Chave seletora, situada debaixo do volante, comanda os seguintes circuitos elétricos:

- Faróis, faroletes, luzes de estacionamento e iluminação da placa traseira.
- Limpador de parabrisa.
- Indicador de curvas (pisca-pisca).
- Seletor de businas.

## OPERAÇÃO DO INDICADOR DE CURVA

Quando a alavanca do comando é inclinada para a direita, ou para a esquerda, fecha o circuito da luz intermitente no lado correspondente à inclinação. Um interruptor cronométrico comandado pela lâmina bi-metálica, recua a alavanca à posição neutra.

**ELETRICIDADE**