



TRANSMISSÃO

O eixo de transmissão é do tipo HOTCHKISS. É composto de um tubo de aço em cujas extremidades são soldadas eletricamente duas articulações que recebem as cruzetas, onde são montadas, na parte posterior a flange-suporte e na parte dianteira uma segunda articulação unida à manga corrediça.

Esta montagem permite o deslize da manga corrediça sobre o eixo principal da caixa de mudanças conforme a flexão das molas traseiras.

Sobre esta manga, é ajustado um guarda-pó, fixado por arruela com garras.

O eixo de transmissão vem equilibrado da fábrica: discos metálicos são soldados por meio de pontos na superfície do tubo em determinados lugares, durante a operação de balanceamento.

IMPORTANTE: - Os rolamentos de roletas das cruzetas, são engraxados por meio de engraxadeiras situadas no corpo de cada cruzeta com graxa ESSO MULTI-PURPOSE-H. Depois de cada 2.000 kms. é necessário efetuar uma nova lubrificação com o mesmo produto.

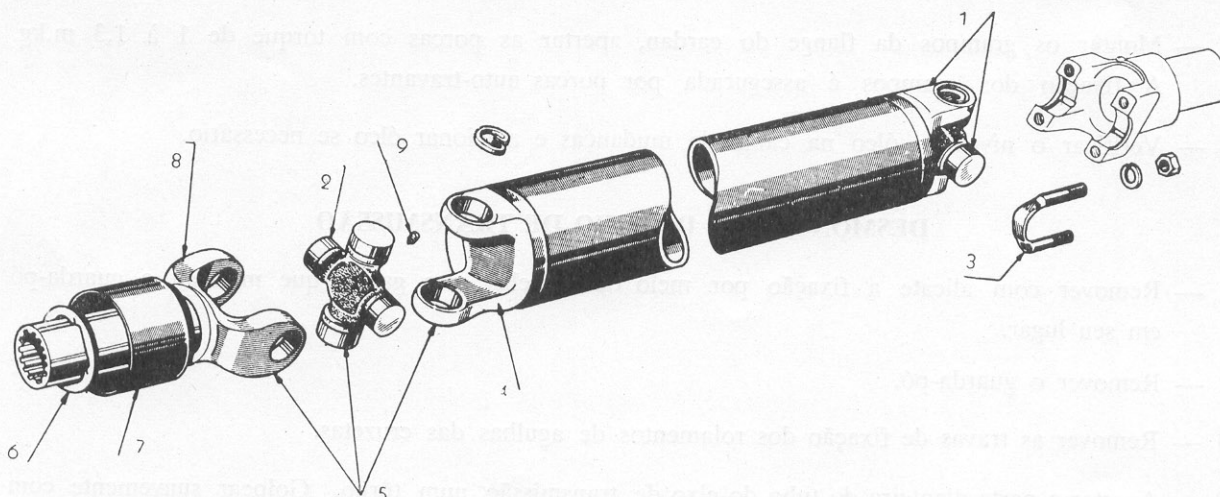


FIG. 1

- | | |
|--|--|
| 1 — Cardan parte posterior | 6 — Fixação arruela com garras |
| 2 — Cruzeta | 7 — Guarda-pó |
| 3 — Grampo de fixação do cardan | 8 — Articulação e manga |
| 4 — Articulação do eixo de transmissão | 9 — Engraxadeira de lubrificação |
| 5 — Cardan anterior | 10 — Anel de trava do rolamento da cruzeta |

PARA REMOVER O EIXO DE TRANSMISSÃO

- 1 — Desparafusar as porcas dos grampos da flange do cardan posterior, remover os grampos e separar, depois, o eixo de transmissão da flange-suporte do diferencial.



- 2 — Puxar o eixo para trás, a fim de separar a manga corrediça do eixo principal da caixa de mudanças.

NOTA: - Depois da desmontagem, proteger a superfície lisa da manga, já que não é conveniente que sofra arranhões. Tomar as precauções necessárias para evitar que saia o óleo da caixa de mudanças.

REPOSIÇÃO DO EIXO DE TRANSMISSÃO

Assegurar-se em primeiro lugar de que a extremidade dianteira da manga corrediça não apresenta nenhuma rebarba. Suavizar a aresta utilizando uma lima fina ou papel de lixa muito fina, sem alterar o estado de superfície da manga corrediça:

- 1 — encaixar a manga corrediça sobre o eixo principal da caixa de mudanças depois de ter engraxado a borda do retentor de óleo, assim como a superfície de manga corrediça. Tomar as precauções necessárias para que não se dilacere este retentor de óleo.
- 2 — Encaixar o eixo de transmissão sobre a flange do diferencial e assegurar-se de que os pequenos mancais dos rolamentos de agulhas estão bem alinhados e se apoiam em seus encaixes, na flange do diferencial.
- 3 — Montar os grampos da flange do cardan, apertar as porcas com torque de 1 à 1,3 m.kg. A fixação dos grampos é assegurada por porcas auto-travantes.
- 4 — Verificar o nível do óleo na caixa de mudanças e adicionar óleo se necessário.

DESMONTAGEM DO EIXO DE TRANSMISSÃO

- 1 — Remover com alicate a fixação por meio de arruelas com garras que mantêm o guarda-pó em seu lugar.
- 2 — Remover o guarda-pó.
- 3 — Remover as travas de fixação dos rolamentos de agulhas das cruzetas.
- 4 — Apertar a parte dianteira do tubo do eixo de transmissão num tórno. Golpear suavemente com um martelo a parte plana da manga corrediça e remover o rolamento de agulhas.
- 5 — Golpear da mesma maneira o outro lado do mancal para retirar o rolamento de roletes oposto. Separar o mancal da cruzeta, remover as juntas e as caixas dos rolamentos de roletes.
- 6 — Proceder da mesma maneira para remover a cruzeta do mancal soldado no eixo de transmissão apertando a cruzeta na morsa provida de mordentes macios. Remover as juntas e as caixas dos rolamentos de agulhas.
- 7 — Proceder da mesma forma para o cardan traseiro.

TRANSMISSÃO

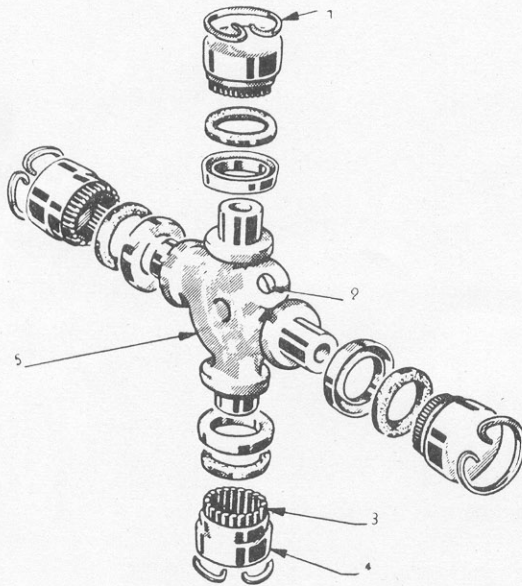


FIG. 2

- 1 — Trava para mancal de cruzeta
- 2 — Pino de lubrificação da canalização de engraxe
- 3 — Roletes
- 4 — Caixa de rolamento
- 5 — Cruzeta

REMONTAGEM DO EIXO DE TRANSMISSÃO

Antes de tornar a montar o eixo de transmissão, verificar minuciosamente o estado das peças que o compõem e, particulamente as agulhas dos rolamentos.

Efetuar as operações no sentido inverso à desmontagem. Não esquecer de engraxar os rolamentos de agulhas. Para esta operação foi feito um orifício no corpo da cruzeta, onde é montado um pino de lubrificação.

NOTA: - Durante a remontagem do cardan traseiro não é necessário tornar a soldar a trava de fixação dos pequenos mancais. Colocar bem em seus encaixes cada rolamento sôbre a flange e suporte e evitar que caiam os roletes.

LUBRIFICAÇÃO DAS CRUZETAS

1 — Limpar os pinos de lubrificação e usar uma bomba de lubrificação.

Se a graxa endurecida obstruir as canalizações, remover as cruzetas do cardan, limpá-las e engraxá-las.

